

La tratta che va da piazza Bologna a Conca d'Oro

La linea B1 servirà mezzo milione di abitanti

■ Il costo totale per la realizzazione della linea B1 della metropolitana è di circa 475 milioni di euro per un tracciato che va da piazza Bologna a piazzale Jonio comprensivo di quattro stazioni e per una lunghezza cinque chilometri.

La Linea B1 è la diramazione della Metro B da piazza Bologna sino al grande raccordo. Il bacino d'utenza della Linea B1 è il quadrante nord-est di Roma, nel territorio dei Municipi II, III e IV, popolato da mezzo milione di abitanti che vivono nei quartieri Bologna-Nomentano, Trieste-Africano, Montesacro e nel cosiddetto «oltre Aniene». Complessivamente è un'area grande come la città di Bologna, il cui traffico di collegamento con il resto della città si canalizza su appena tre ponti: Ponte delle Valli, Ponte Tazio e Ponte Nomentano. La nuova Linea consentirà agli abitanti del quadrante nord-est di recarsi direttamente al centro o all'Eur, recuperando un ritardo di oltre trent'anni grazie a una metropolitana inserita in una rete integrata di trasporto pubblico in espansione.

Roma Metropolitane sta realizzando la tratta Bologna-Conca d'Oro e le opere di predisposizione della tratta Conca d'Oro-Jonio. È previsto l'ulteriore prolungamento della linea oltre Jonio verso il quartiere Bufalotta.

Il tracciato in fase di cantiere è

interamente in sotterraneo, per una lunghezza di circa 3,6 chilometri, e prevede tre nuove stazioni: Annibaliano; Libia/Gondar; Conca d'Oro.

La stazione Nomentana precedentemente prevista dal progetto è stata eliminata.

La nuova tratta B1 sarà conclusa ed entrerà in esercizio nel 2011. Per quanto riguarda la tratta Conca d'Oro-Jonio (di cui già si stanno eseguendo le opere di predisposizione a Conca d'Oro), l'attuale Amministrazione Comunale ha portato a soluzione le problematiche procedurali sollevate in sede di Unione europea. Pertanto la cantierizzazione sarà avviata entro il 2009 e l'esercizio dell'ulteriore tratta Conca D'Oro-Jonio sarà assicurato nel 2013.



Disagi

Tanti i percorsi devianti e gli imbuto creati dai cantieri anche della B1

